



Pala GOMMATA

DOOSAN

	DL320-7	DL380-7
Potenza max	275 CV	275 CV
Peso operativo	19,7 t	20,3 t
Benna	3,3 m ³	3,7 m ³

SCHEDA TECNICA

EDILNOLEGGI.it

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Doosan DLo8 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

	DL320-7	DL380-7
Modello	Doosan DLo8	
Cilindri	6	
Potenza max (SAE J1995)	202 kW/275 CV @ 1800 rpm	
Coppia max (SAE J1995)	1275 N·m a 1300 rpm	
Cilindrata	7640 cm ³	
Alesaggio × Corsa	108 mm × 139 mm	
Motorino di avviamento	24 V / 6 kW	
Batterie - Alternatore	2 × 12 V - 24 V, 80 A	
Filtro aria	Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi	
Raffreddamento	Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.	
Radiatore	Radiatore ad alette a passo ampio – Intercooler/Radiatore olio idraulico/ Radiatore olio trasmissione	

ASSALI

Assali anteriori e posteriori di produzione ZF con riduttori planetari esterni.
Forza di trazione di 18,7 / 19,1 t (DL320-7 / DL380-7) per lavorare su pendenze fino a 27°.

	DL320-7	DL380-7
Coefficiente di blocco LSD	30% (anteriore e posteriore)	
Coefficiente di blocco HDL	100% (anteriore)	
Angolo di oscillazione	+/- 12°	
Pneumatici - standard	23.5 R25	

TRASMISSIONE

Cambio 5 marce Powershift a 3 modalità: manuale, completamente automatica o semiautomatica con "kick-down". Realizzato con componenti di alta qualità. Dotato di sistema di modulazione che ne accresce la protezione e garantisce cambi marcia e direzione veloci. La leva del cambio manuale è posta alla sinistra dello sterzo. La funzione di cambio di direzione è disponibile anche nelle modalità automatica e semiautomatica. La trasmissione può essere scollegata dal motore premendo il pedale del freno, così da inviare l'intera potenza motrice all'impianto idraulico. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'accensione del motore se il cambio non è in folle. Lock-up del convertitore di coppia dalla 2^a alla 5^a marcia.

	DL320-7	DL380-7
Tipo	Cambio automatico Powershift a 5 marce con lock-up	
Convertitore di coppia	Monostadio / monofase / statore a ruota fissa	
Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,1 / 11,5 / 17,6 / 27,4 / 40,0	6,4 / 11,3 / 17,1 / 25,6 / 40,0
Velocità - RM 1 / 2 / 3	6,5 / 12,1 / 28,8	6,5 / 12,1 / 28,5
Trazione max	18,7 ton	19,1 ton
Pendenza superabile max	51% (27°)	

IMPIANTO IDRAULICO

	DL320-7	DL380-7
Tipo	Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso	
Pompa principale	Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile	
Portata max	290 L/min	310 L/min
Pressione massima	250 bar	265 bar
EMCV	Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.	
Filtraggio	Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.	

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. Forza di strappo di 166 kN (DL320-7) e 176 kN (DL380-7) e angolo della benna sempre costante lungo l'intero arco di movimento. L'angolo della benna è ottimizzato per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo	DL320-7	DL380-7
Braccio - sollevamento	5,8 s	
Braccio - discesa	2,9 s	3,0 s
Benna - scarico	1,6 s	1,5 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x Diametro stelo x Corsa (mm)	
		DL320-7	DL380-7
Sollevamento	2	150 x 95 x 800	
Benna	1	180 x 105 x 535	

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. La pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile dei freni eroga 55 L/min (DL320-7) e 58 L/min (DL380-7). L'operatore può attivare/disattivare il sistema di disconnessione intelligente della frizione (ICCO) mediante pedale del freno e regolare il sensore di prossimità per mezzo di un singolo interruttore. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

	DL320-7	DL380-7
Standard di sicurezza	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

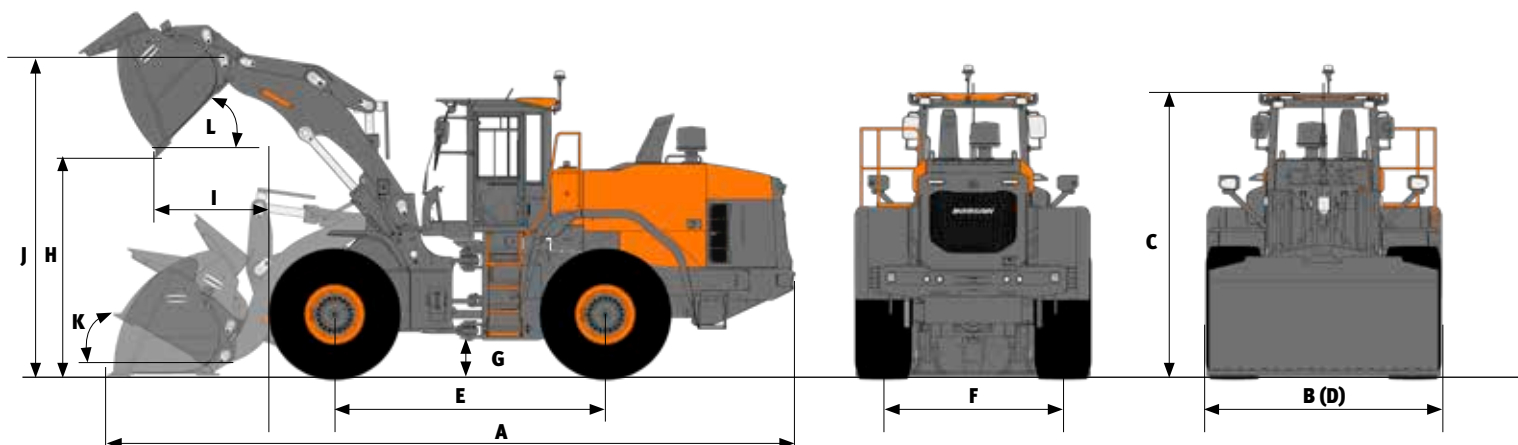
Emissioni acustiche	DL320-7	DL380-7
Livello di pressione acustica al sedile operatore (ISO 6396)	67 dB	69 dB
Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395)	105 dB	

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DL320-7	DL380-7
Serbatoio carburante	291 L	
Serbatoio DEF (AdBlue®)	62 L	
Impianto di raffreddamento (radiatore)	45 L	
Olio motore	35 L	
Assale anteriore	35 L	42 L
Assale posteriore	35 L	40 L
Impianto idraulico	173 L	180 L
Serbatoio olio idraulico	117 L	
Olio trasmissione	42 L	



PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL320-7

Pin-on (a perni)	Unità	Benna Performance				Benna ECO		Grandi altezze
		Standard		Moviment. materiali		Standard		
Parti di usura		3,7 m ³ DENTI	3,8 m ³ T.I.	3,7 m ³ DENTI	3,8 m ³ T.I.	3,3 m ³ DENTI	3,5 m ³ T.I.	
Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	3,7	3,8	3,7	3,8	3,3	3,5	=
Capacità al 110% del riempimento	m ³	4,1	4,2	4,1	4,2	3,6	3,9	=
B Larghezza della benna	mm	2910	2910	2910	2910	3000	3000	=
Forza di strappo	kN	143	137	151	145	170	157	-3
Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	15488	15397	15552	15461	15948	15813	-3690
Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	13640	13549	13697	13605	14079	13943	-3258
H Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2837	2933	2887	2983	2887	3039	+531
I Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1427	1341	1378	1292	1360	1227	+212
Profondità di scavo	mm	83	77	83	77	96	84	+143
J Altezza all'articolazione benna	mm	4175	4175	4175	4175	4175	4175	+525
° incl. max in posizione di trasporto	°	48	48	48	48	49	49	+2
° incl. max a pieno sollevamento	°	57	57	57	57	57	57	-3
K ° inclinazione max al suolo	°	43	43	43	43	44	44	-26
° inclinazione max a sbraccio max	°	58	58	58	58	58	58	-4
° scarico max a sbraccio max	°	83	83	83	83	83	83	+4
° scarico max al suolo	°	79	78	78	78	78	77	+5
L ° scarico max a pieno sollevamento	°	45	45	45	45	45	45	=
Raggio esterno al bordo ruote	mm	6009	6009	6009	6009	6009	6009	=
Raggio esterno al bordo benna	mm	6741	6681	6709	6650	6748	6656	+307
E Passo	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
D Larghezza al bordo delle ruote	mm	2845	2845	2845	2845	2845	2845	=
F Carreggiata	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	=
G Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	400	400	400	400	400	400	=
A Lunghezza totale	mm	8602	8470	8532	8400	8530	8319	+635
C Altezza totale	mm	3511	3511	3511	3511	3511	3511	=
Peso operativo	kg	19774	19869	19774	19869	19493	19634	+796

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama diritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici 29.5 R25 (L3), configurazione Base UE.



DL380-7

Pin-on (a perni)		Unità	Benna Performance				Benna ECO		Grandi altezze
			Standard		Moviment. materiali		Standard		
Parti di usura			3,9 m ³ DENTI	4,0 m ³ T.I.	3,9 m ³ DENTI	4,1 m ³ T.I.	3,7 m ³ DENTI	3,9 m ³ T.I.	
	Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	3,9	4	3,9	4,1	3,7	3,9	=
	Capacità al 110% del riempimento	m ³	4,3	4,4	4,3	4,5	4,1	4,3	=
B	Larghezza della benna	mm	2910	2910	2910	2910	3110	3110	=
	Forza di strappo	kN	146	140	151	145	181	168	-4
	Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	15876	15782	15845	15751	16248	16097	-4037
	Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	13976	13882	13943	13849	14341	14190	-3565
H	Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2802	2897	2837	2933	2887	3047	+531
I	Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1462	1376	1427	1341	1360	1220	+212
	Profondità di scavo	mm	83	77	83	77	96	84	+143
J	Altezza all'articolazione benna	mm	4175	4175	4175	4175	4175	4175	+525
	° incl. max in posizione di trasporto	°	48	48	48	48	49	49	+3
	° incl. max a pieno sollevamento	°	66	66	66	66	66	66	-3
K	° inclinazione max al suolo	°	13	13	13	13	18	18	=
	° inclinazione max a sbraccio max	°	68	68	68	68	68	68	-6
	° scarico max a sbraccio max	°	66	66	66	66	66	66	=
	° scarico max al suolo	°	60	60	60	60	60	59	+2
L	° scarico max a pieno sollevamento	°	45	45	45	45	45	45	=
	Raggio esterno al bordo ruote	mm	6009	6009	6009	6009	6009	6009	=
	Raggio esterno al bordo benna	mm	6764	6703	6741	6681	6797	6702	+305
E	Passo	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
D	Larghezza al bordo delle ruote	mm	2845	2845	2845	2845	2845	2845	=
F	Carreggiata	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	=
G	Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	400	400	400	400	400	400	=
A	Lunghezza totale	mm	8652	8520	8602	8470	8530	8309	+635
C	Altezza totale	mm	3511	3511	3511	3511	3511	3511	=
	Peso operativo	kg	20587	20682	20631	20726	20269	20421	+320

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliante], pneumatici 29.5 R25 (L3), configurazione Base UE.