



Pala GOMMATA

DOOSAN

DL280-7

Potenza: 192 CV - Peso: 15,7 t - Benna: 2,8 m³

SCHEDA TECNICA

EDILNOLEGGI.it

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Doosan DLo6 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Modello

Doosan DLo6

Cilindri

6

Potenza max (SAE J1995)

141 kW/192 CV @ 2000 giri/min

Coppia max (SAE J1995)

902 N·m @ 1400 giri/min

Cilindrata

5900 cm³

Alesaggio × Corsa

100 mm × 125 mm

Motorino di avviamento

24 V / 6 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V - 24 V, 80 A

Filtro aria

Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi

Raffreddamento

Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.

Radiatore

Radiatore ad alette a passo ampio - Intercooler/Radiatore olio idraulico/Radiatore olio trasmissione

ASSALI

Assali anteriori e posteriori ZF con riduttori planetari esterni. Forza di trazione di 13,9 t per lavorare su superfici con fino a 30° di pendenza.

Coefficiente di blocco LSD

30% (anteriore e posteriore)

Coefficiente di blocco HDL

100% (anteriore)

Angolo di oscillazione

+/- 12°

Pneumatici - standard

20.5 R25

TRASMISSIONE

Doosan offre la possibilità di scelta tra la trasmissione Powershift a 4 marce o 5 marce con convertitore di coppia. 3 modalità: manuale, automatica e semiautomatica con funzione "kick-down". Realizzata con componenti di alta qualità. Sistema di modulazione: protezione dei componenti e cambi marcia e di direzione dolci e veloci. La leva del cambio manuale è posta alla sinistra dello sterzo. La funzione di cambio di direzione è disponibile anche nelle modalità automatica e semiautomatica. La trasmissione può essere scollegata dal motore premendo il pedale del freno, così da inviare tutta la potenza motrice all'impianto idraulico. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'accensione del motore se il cambio non è in folle. La trasmissione a 5 marce è dotata di funzione di lock-up del convertitore di coppia dalla 2^a alla 5^a marcia.

Tipo

Powershift automatica a 4 velocità / Powershift automatica a 5 velocità con lock-up

Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4

6,3 / 12,4 / 23,1 / 35,6

Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4 / 5

6,6 / 11,7 / 17,9 / 27,8 / 40,0

Velocità - RM 1 / 2 / 3

7,0 / 12,3 / 29,2

Trazione max

13,9 t

Pendenza superabile max

30° (58%)

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo

Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso

Pompa principale

Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile

Portata max

246 L/min

Pressione massima

260 bar

EMCV

Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.

Filtraggio

Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. La forza di strappo di 120 kN si combina con un angolo della benna mantenuto sempre costante durante il movimento. L'angolo della benna è ottimizzato per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo

Braccio - sollevamento	5,4 s
Braccio - discesa	3,2 s
Benna - scarico	1,5 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x Diametro stelo x Corsa (mm)
Sollevamento	2	135 x 80 x 790
Benna	1	160 x 95 x 510

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa freno con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 58 L/min. L'operatore può attivare/disattivare il sistema di disinnesto intelligente della frizione (ICCO) azionato tramite il pedale del freno per mezzo di un interruttore. Questo stesso interruttore viene utilizzato per regolare la sensibilità della funzione. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

Standard di sicurezza

ROPS ISO 3471:2008
FOPS ISO 3449

Emissioni acustiche

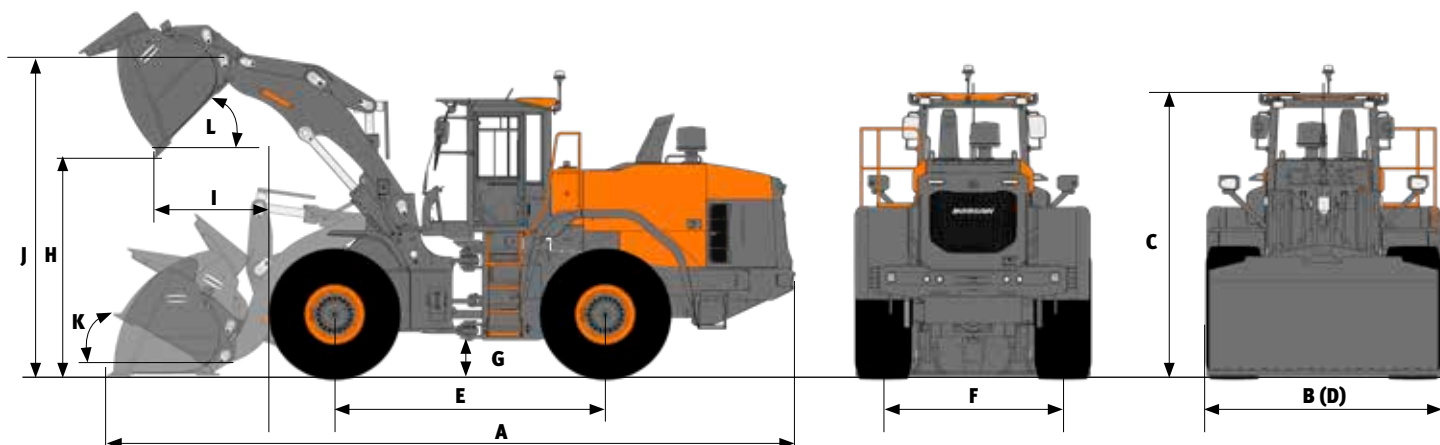
Livello di pressione sonora - operatore (ISO 6396)	72 dB
Livello di pressione sonora - esterno (ISO 6395)	104 dB

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	235 L
Serbatoio DEF (AdBlue®)	30 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	34 L
Olio motore	24,5 L
Assale anteriore	35 L
Assale posteriore	35 L
Impianto idraulico	120 L
Serbatoio olio idraulico	85 L
Olio trasmissione	37 L



PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL280-7

Pin-on (a perni)	Unità	Benna Performance				Benna ECO		Grandi altezze
		Standard		Moviment. materiali		Standard		
Parti di usura		2,8 m ³ DENTI	2,9 m ³ T.I	2,8 m ³ DENTI	2,9 m ³ T.I	2,7 m ³ DENTI	2,8 m ³ T.I	
Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	2,8	2,9	2,8	2,9	2,7	2,8	=
Capacità al 110% del riempimento	m ³	3,1	3,2	3,1	3,2	3	3,1	=
B Larghezza della benna	mm	2550	2550	2550	2550	2740	2740	=
Forza di strappo	kN	138	131	147	139	150	140	-8
Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	12156	12104	12303	12252	12505	12247	-2243
Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	10680	10628	10822	10771	11023	10765	-1977
H Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2688	2771	2734	2817	2752	2830	+418
I Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1302	1225	1255	1178	1251	1179	-13
Profondità di scavo	mm	131	125	131	125	121	115	+99
J Altezza all'articolazione benna	mm	3934	3934	3934	3934	3934	3934	+430
° incl. max in posizione di trasporto	°	47	47	47	47	48	48	-1
° incl. max a pieno sollevamento	°	62	62	62	62	62	62	-4
K ° inclinazione max al suolo	°	37	37	37	37	37	37	-21
° inclinazione max a sbraccio max	°	61	61	61	61	61	61	-4
° scarico max a sbraccio max	°	66	66	66	66	66	66	+2
° scarico max al suolo	°	58	57	58	57	58	57	+6
L ° scarico max a pieno sollevamento	°	44	44	44	44	44	44	+1
Raggio esterno al bordo ruote	mm	5557	5557	5557	5557	5557	5557	=
Raggio esterno al bordo benna	mm	6187	6133	6157	6104	6231	6182	+196
E Passo	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D Larghezza al bordo delle ruote	mm	2649	2649	2649	2649	2649	2649	=
Larghezza al bordo ruote (cerchi stretti)	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
F Carreggiata	mm	2040	2040	2040	2040	2040	2040	=
G Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	400	400	400	400	400	400	=
A Lunghezza totale	mm	7869	7751	7804	7686	7780	7669	+413
C Altezza totale	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	=
Peso operativo	kg	15868	15921	15759	15812	15562	15828	+154

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama diritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici 20.5 R25 (L3), configurazione Base UE.