



Pala GOMMATA

DOOSAN

	DL220-7	DL250-7
Potenza max	162 CV	174 CV
Peso operativo	13,3 t	13,9 t
Benna	2,3 m ³	2,5 m ³

SCHEDA TECNICA

EDILNOLEGGI.it

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Doosan DLo6 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza ricircolo dei gas di scarico (EGR).

	DL220-7	DL250-7
Modello	Doosan DLo6	
Cilindri	6	
Cilindrata	5,9 L	
Potenza max (SAE J1995)	119 kW / 162 CV a 2100 RPM	128 kW / 174 CV a 2100 RPM
Coppia max (SAE J1995)	736 Nm a 1400 rpm	804 Nm a 1400 rpm
Alesaggio x Corsa	100 x 125 mm	100 x 125 mm
Motorino di avviamento	24 V - 6 kW	
Batterie - Alternatore	2 x 12 V - 24 V/80 A	
Filtro aria	Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi	
Raffreddamento	Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.	
Radiatore	Radiatore ad alette a passo ampio – Intercooler/Radiatore olio idraulico/ Radiatore olio trasmissione	

ASSALI

Assali anteriori e posteriori ZF con riduttori planetari esterni. Forza di trazione di 11,2 t (DL220-7) e 11,8 t (DL250-7) per lavorare su pendenze fino a 30°.

	DL220-7	DL250-7
Coefficiente di blocco LSD	30% (anteriore e posteriore)	
Coefficiente di blocco HDL	100% (anteriore)	
Angolo di oscillazione	+/- 11°	
Pneumatici - standard	20.5 R25	

TRASMISSIONE

Doosan offre la possibilità di scelta tra la trasmissione Powershift a 4 marce e quella opzionale a 5 marce con convertitore di coppia. 3 modalità: manuale, automatica e semiautomatica con funzione "kick-down". Realizzata con componenti di alta qualità. Sistema di modulazione: protezione dei componenti e cambi marcia e di direzione dolci e veloci. La leva del cambio manuale è posta alla sinistra dello sterzo. La funzione di cambio di direzione è disponibile anche nelle modalità automatica e semiautomatica. La trasmissione può essere scollegata dal motore premendo il pedale del freno, così da inviare tutta la potenza motrice all'impianto idraulico. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'accensione del motore se il cambio non è in folle. La trasmissione a 5 marce è dotata di funzione di lock-up del convertitore di coppia dalla 2ª alla 5ª marcia.

	DL220-7	DL250-7
Tipo	Powershift automatica a 4 velocità / Powershift automatica a 5 velocità con lock-up (opzionale)	
Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4	7,0 / 12,8 / 24,1 / 38,9	6,4 / 11,8 / 22,8 / 37,5
Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4 / 5	6,5 / 13,0 / 20,0 / 29,9 / 40,0	6,0 / 12,0 / 18,5 / 27,7 / 40,0
Velocità - RM 1 / 2 / 3	7,4 / 13,4 / 25,3	6,8 / 12,4 / 24,0
Trazione massima (4 velocità/5 velocità)	11,2 t / 11,3 t	11,8 t / 13,2 t
Pendenza superabile max	58% (30°)	

IMPIANTO IDRAULICO

	DL220-7	DL250-7
Tipo	Impianto idraulico a centro chiuso Load Sensing	
Pompa principale	Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile	
Portata max	155 L/min	
Pressione massima	250 bar	265 bar
EMCV	Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.	
Filtraggio	Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.	

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. Forza di strappo di 103 kN (DL220-7) e 117 kN (DL250-7) e angolo della benna sempre costante lungo l'intero arco di movimento. Angoli della benna ottimizzati per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Ciclo di carico	DL220-7	DL250-7
Braccio - sollevamento	6,2 s	6,3 s
Braccio - discesa	3,7 s	3,5 s
Benna - scarico	1,5 s	1,6 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x Diametro stelo x Corsa (mm)	
		DL220-7	DL250-7
Sollevamento	2	115 x 75 x 790	
Benna	1	130 x 80 x 515	135 x 80 x 515

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa dei freni con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 37,8 L/min L'operatore può attivare/disattivare l'esclusione della frizione mediante il pedale del freno e regolare il sensore di prossimità per mezzo di un unico interruttore. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

	DL220-7	DL250-7
Spazio di frenata	6,1 m a 32 km/h	6,3 m a 32 km/h

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

	DL220-7	DL250-7
Standard di sicurezza	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

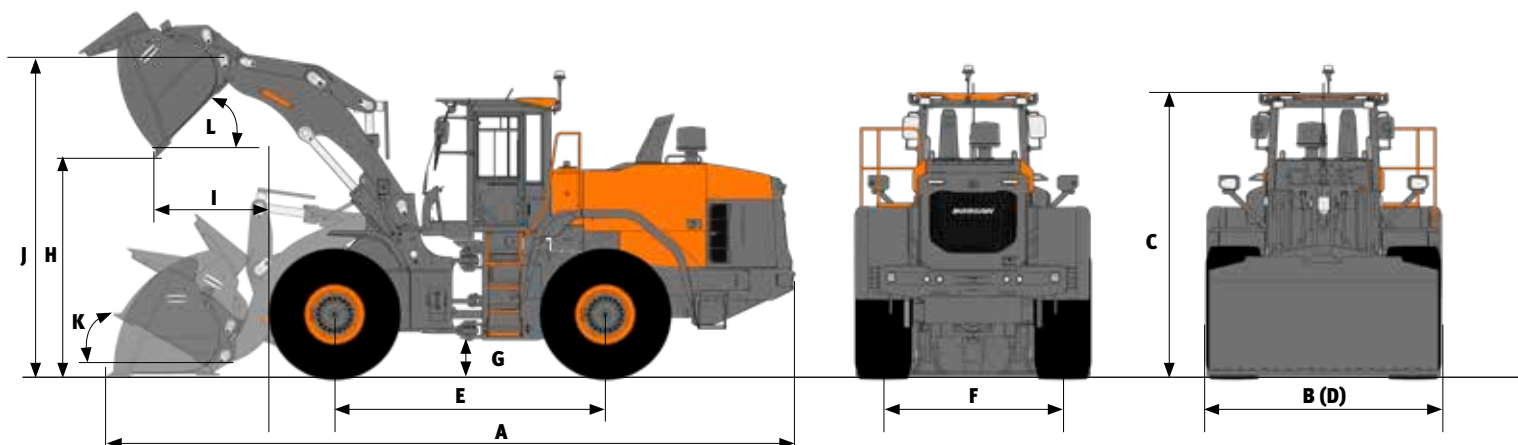
EMISSIONI ACUSTICHE

Emissioni acustiche	DL220-7	DL250-7
Livello di pressione sonora – operatore (ISO 6396)	72 dB	
Livello di pressione sonora – esterno (ISO 6395)	104 dB	

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DL220-7	DL250-7
Serbatoio carburante	235 L	
Serbatoio DEF (AdBlue®)	30 L	
Impianto di raffreddamento (radiatore)	34 L	
Olio motore	24,5 L	
Assale anteriore	23 L	
Assale posteriore	23 L	
Olio trasmissione	32 L	
Impianto idraulico	120 L	
Serbatoio idraulico	85 L	

PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL220-7

A perni (pin-on)	Unità	Benna ECO		Benna Performance				Grandi altezze
		Standard		Standard		Moviment. materiali		
		2,2 m ³ DENTI	2,3 m ³ T.I	2,5 m ³ T.I	2,4 m ³ DENTI	2,5 m ³ T.I	2,4 m ³ DENTI	
Parti di usura								
Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	2,2	2,3	2,5	2,4	2,5	2,4	=
Capacità al 110% del riempimento	m ³	2,4	2,5	2,8	2,6	2,8	2,6	=
B Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
Forza di strappo	kN	103	97	91	96	96	102	=
Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	10709	10652	10390	10440	10472	10557	-1704
Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	9440	9383	9125	9175	9204	9288	-1502
H Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2710	2784	2741	2664	2779	2702	+481
I Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1068	1010	1042	1144	1009	1110	+10
Profondità di scavo	mm	67	61	66	42	66	42	+66
J Altezza all'articolazione della benna	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
° incl. max in posizione di trasporto	°	47	47	45	45	45	45	+3
° incl. max a pieno sollevamento	°	59	59	59	59	59	59	+2
K ° inclinazione max al suolo	°	43	43	41	40	41	40	+1
° inclinazione max a sbraccio max	°	59	59	59	59	59	59	-1
L ° scarico max a pieno sollevamento	°	48	48	48	48	48	48	-2
° scarico max a sbraccio max	°	65	65	65	65	65	65	-5
° scarico max al suolo	°	64	64	64	64	64	64	-1
Raggio esterno al bordo benna	mm	6058	6016	6040	6085	6019	6063	+179
Raggio esterno al bordo ruote	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
E Passo	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D Larghezza al bordo delle ruote	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F Carreggiata	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A Lunghezza totale	mm	7557	7458	7515	7618	7465	7568	+393
C Altezza totale	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
Peso operativo	kg	13140	13198	13430	13379	13377	13291	+166

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici Bridgestone 20.5 VJT (L3), configurazione Base UE.



DL250-7

A perni (pin-on)		Unità	Benna ECO		Benna Performance				Grandi altezze
			Standard		Standard		Moviment. materiali		
Parti di usura			2,4 m ³ DENTI	2,5 m ³ T.I	2,7 m ³ T.I	2,6 m ³ DENTI	2,7 m ³ T.I	2,6 m ³ DENTI	
	Capacità a colmo ISO/SAE	m ³	2,4	2,5	2,7	2,6	2,7	2,6	=
	Capacità al 110% del riempimento	m ³	2,6	2,8	3,0	2,9	3,0	2,9	=
B	Larghezza benna	mm	2740	2740	2550	2550	2550	2550	=
	Forza di strappo	kN	117	116	99	104	104	110	+1
	Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	11128	11015	10800	10851	10888	10938	-1783
	Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	9809	9696	9490	9540	9574	9624	-1572
H	Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2679	2762	2696	2620	2734	2657	+482
I	Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1082	1017	1082	1184	1048	1150	+11
	Profondità di scavo	mm	77	71	66	42	66	42	+66
J	Altezza all'articolazione della benna	mm	3853	3853	3853	3853	3853	3853	+449
	° incl. max in posizione di trasporto	°	47	47	45	45	45	45	+3
	° incl. max a pieno sollevamento	°	59	59	59	59	59	59	+2
K	° inclinazione max al suolo	°	43	43	41	40	41	40	+1
	° inclinazione max a sbraccio max	°	59	59	59	59	59	59	-1
L	° scarico max a pieno sollevamento	°	48	48	48	48	48	48	-2
	° scarico max a sbraccio max	°	65	65	65	65	65	65	-5
	° scarico max al suolo	°	64	64	64	64	64	64	-1
	Raggio esterno al bordo benna	mm	6161	6115	6066	6111	6045	6089	+178
	Raggio esterno al bordo ruote	mm	5502	5502	5502	5502	5502	5502	=
E	Passo	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	=
D	Larghezza al bordo delle ruote	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Carreggiata	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Lunghezza totale	mm	7597	7487	7575	7678	7525	7628	+392
C	Altezza totale	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	
	Peso operativo	kg	13732	13847	13989	13938	13936	13885	+165

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama diritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliante], pneumatici Bridgestone 20.5 VJT (L3), configurazione Base UE.