



MONOVOLUME

9 posti

RENAULT

TRAFIC Passenger

SCHEDA TECNICA

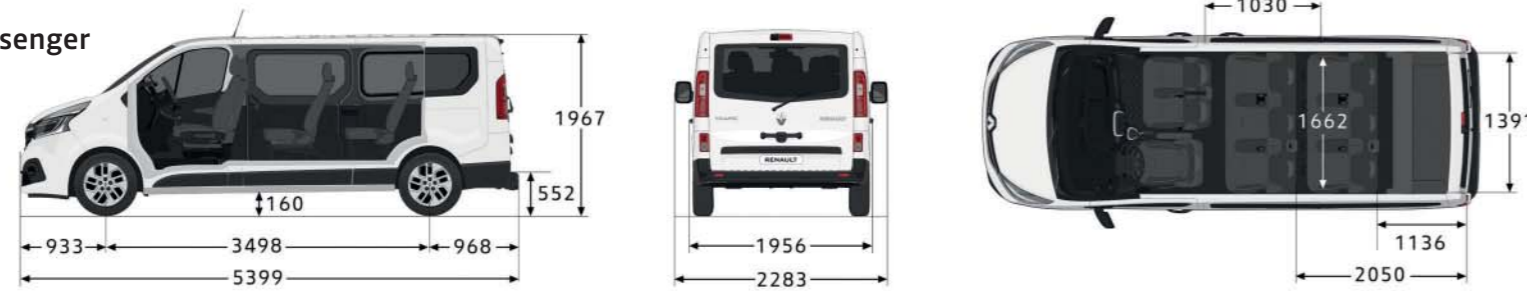
 EDILNOLEGGI.it

Dimensioni

Passenger



Grand Passenger



Volume utile* (m³)

	Passenger	Grand Passenger
Versione 8-9 posti	1.0	1.8
Versione 8-9 posti/3ª fila ripiegata	2.5	3.4
Versione 5-6 posti	3.2	4.1
Versione 5-6 posti/2ª fila ripiegata (Combi N1)**	4.7	5.7
Versione 2-3 posti (Combi N1)**	5.2	6.0

* metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm, volume del bagagliaio con rete verticale di ritenuta bagagli (optional)
** disponibile in un prossimo futuro

Dimensioni (mm)

	Passenger	Grand Passenger
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1971
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968

Dimensioni interne

Lunghezza di carico*	nella versione 8-9 posti	736	1136
	nella versione 8-9 posti/3ª fila ripiegata	1152	1552
	nella versione 5-6 posti	1650	2050
	nella versione 5-6 posti/2ª fila ripiegata (Combi N1)**	2066	2466
	nella versione 2-3 posti (Combi N1)**	2537	2937
Larghezza interna massima	1662	1662	
Larghezza tra i passaruota	1268	1268	
Altezza utile	1369	1369	

Porta/e laterale/i scorrevole/i

Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

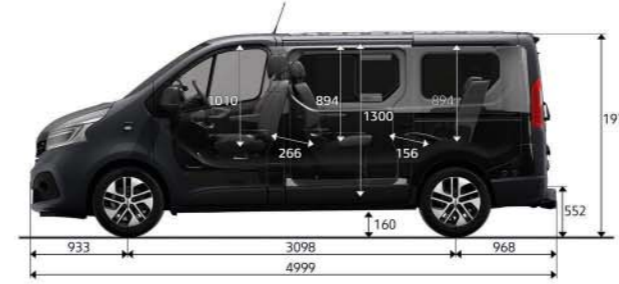
Apertura posteriore

Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso porte 180°/portellone	1320/1295	1320/1295
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

* lunghezza di carico al pianale con portellone
** disponibile in un prossimo futuro

Dimensioni

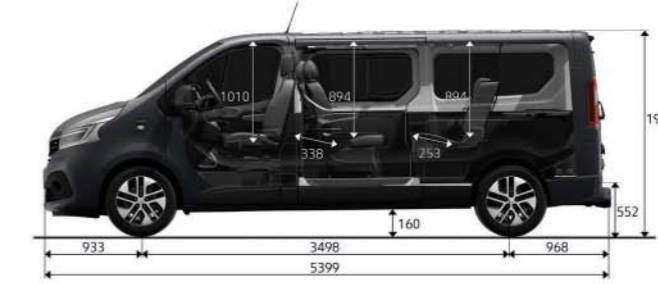
SpaceClass



Dimensioni (mm)

	SpaceClass	Grand SpaceClass
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1971
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore/posteriore	933/968	933/968
Lunghezza di carico* nella versione 7-9 posti	683	908
Lunghezza di carico* nella versione 4-6 posti**	1583/1601	1908/1926
Lunghezza di carico* nella versione 2-3 posti	2514	2914
Larghezza interna massima	1625	1625
Larghezza tra i passaruota	1230	1230
Altezza utile	1300	1300
Altezza libera dal suolo	160	160
Altezza sotto il padiglione della 1ª fila	1010	1010
Altezza sotto il padiglione della 2ª fila	894	894
Altezza sotto il padiglione della 3ª fila	894	894

Grand SpaceClass



Dimensioni (mm)

	SpaceClass	Grand SpaceClass
Spazio a livello delle ginocchia con sedile individuale nella 1ª fila	266 nella 2ª fila	338 nella 2ª fila
	156 nella 3ª fila	253 nella 3ª fila
Spazio a livello delle ginocchia con divano passeggero nella 1ª fila	192 nella 2ª fila	265 nella 2ª fila
	156 nella 3ª fila	253 nella 3ª fila
Spazio a livello delle ginocchia con posizione «spalle alla strada» con sedile individuale nella 1ª fila	126	255
Spazio a livello delle ginocchia con posizione «spalle alla strada» con divano passeggero nella 1ª fila	51	179
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1255	1255
Larghezza ingresso portellone a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso portellone	1295	1295
Soglia di carico portellone	552	552

* lunghezza di carico al pianale con portellone
** a seconda del tipo di sedile





1.



2.



3.

1. Carta Keyless-Drive Hands-free. La carta Keyless-Drive Hands-free consente di aprire e chiudere le porte e di avviare il veicolo senza bisogno di estrarre la carta; basterà un semplice tocco sulla maniglia o sul pulsante di avvio.

2. Volante in pelle*. Prodotto unico dal design esclusivo ed elaborato. Tutto per un'ergonomia ottimale e una piacevole sensazione al tatto. In vera pelle*, regalerà al vostro veicolo una rifinitura senza eguali.

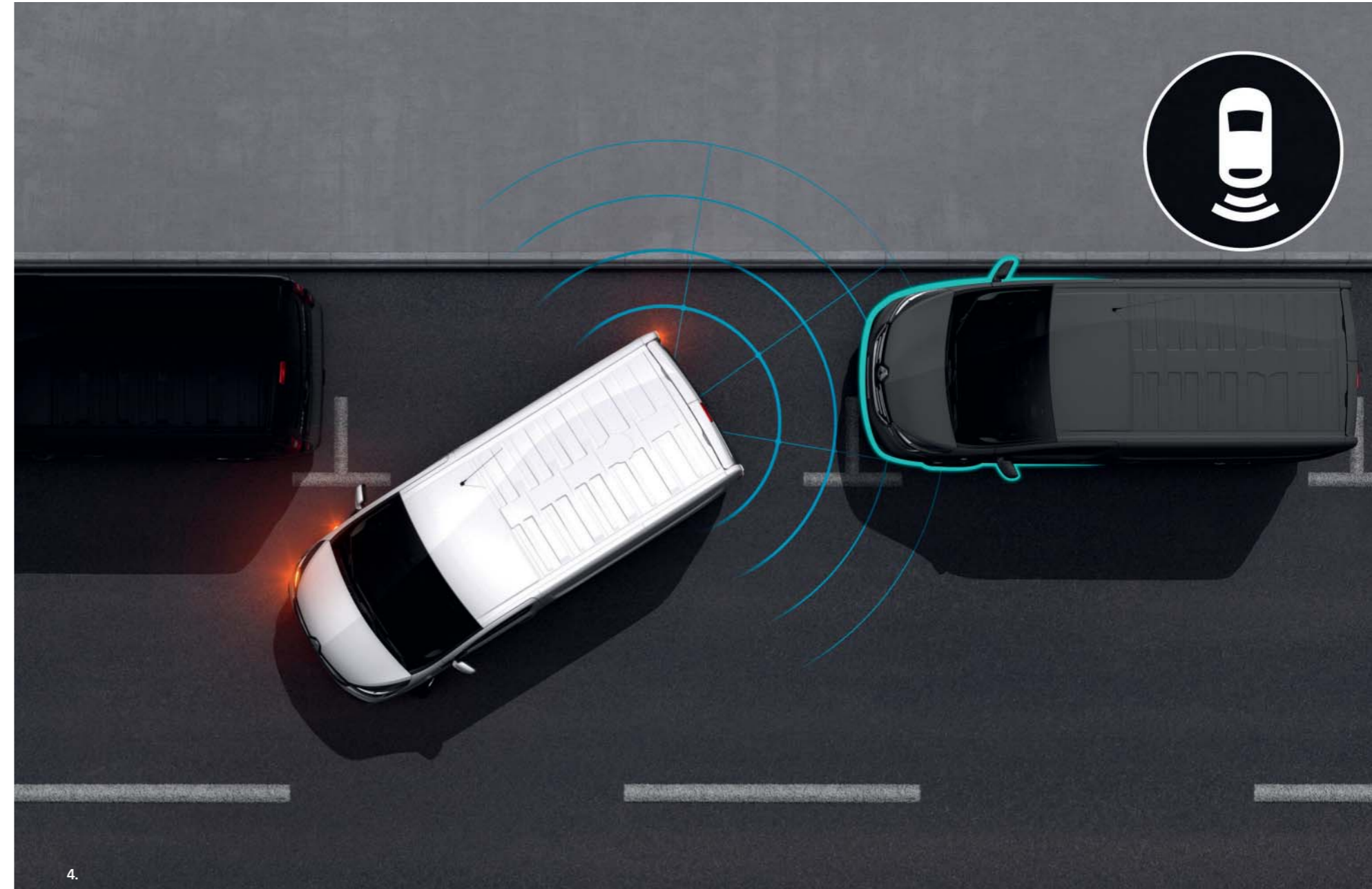
Regolatore-limitatore di velocità. Permette di selezionare una velocità costante (funzione regolatore) o di stabilire un limite massimo da non oltrepassare (funzione limitatore). Un comando al volante consente di variare la velocità impostata.

3. Airbag. Airbag conducente e passeggero anteriore a ritenuta programmata, poggiatesta e cinture di sicurezza a 3 punti, dotate di limitatore della forza di ritenuta e pretensionatore.

Possibilità di disattivare l'airbag del sedile del passeggero anteriore per installare un seggiolino per bambini in senso contrario al senso di marcia (secondo le norme applicabili). Airbag laterali a tendina ai posti anteriori, abbinati a un airbag torace in presenza di sedile passeggero anteriore individuale.

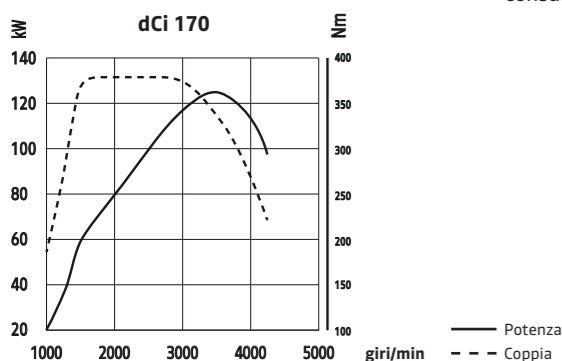
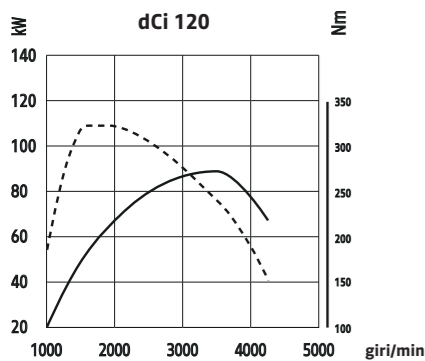
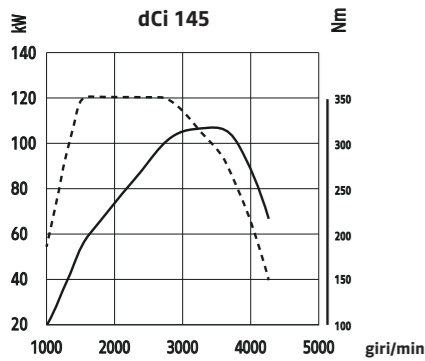
4. Sensori di parcheggio posteriori (4 capsule). Disattivabile tramite un comando nella plancia. Per facilitare le manovre di parcheggio, appositi sensori rilevano la presenza di ostacoli dietro al veicolo e attivano un segnale acustico (una sequenza di bip sempre più ravvicinati man mano che la distanza diminuisce). In questo modo riducete i rischi di incidenti e di danni al vostro veicolo.

* pelle di origine bovina



4.

CARLAB Ruota libera



Una guida più efficace

Ora dotato di un nuovo motore diesel 2.0 dCi con turbo dalla geometria variabile conforme alle norme Euro 6d-Temp Nuovo Renault TRAFIC Passenger si presenta così più sofisticato. Disponibile con 120–170 CV, questa motorizzazione di 5ª generazione offre maggiore potenza (+ 25 CV) e una coppia più elevata (+ 40 Nm), e al contempo è sempre più rispettosa dell'ambiente. Potrete godervi così un divertimento al volante decisamente migliore e consumi effettivi ridotti.

Il nuovo cambio automatico EDC a doppia frizione e sei rapporti unisce il comfort di un cambio automatico alla reattività e alla sobrietà di uno manuale. Disponibile in due motorizzazioni superiori (145 CV e 170 CV), vi offre flessibilità, dinamismo e consumi contenuti.



Motorizzazione

	Blue dCi 120	Blue dCi 145	Blue dCi 145 EDC	Blue dCi 170 EDC
Omologazione	M1	M1	M1	M1
MOTORIZZAZIONI				
Carburante	Diesel			
Potenza massima kW CEE (CV) a regime di (giri/min)	88 (120) a 3 705	107 (145) a 3 500	107 (145) a 3 500	125 (170) a 3 500
Coppia massima Nm CEE (mkg) a regime di (giri/min)	320 a 1 500	350 a 1 500	350 a 1 500	380 a 1 500
Iniezione	Common Rail + turbo a geometria variabile			
Cilindrata (cm³)	1 997			
Numero di cilindri/valvole	4 in linea/16			
Norma antinquinamento	EURO 6 Dt			
Stop & Start	Sì	Sì	Sì	Sì
Intervallo di manutenzione	Fino a 40 000 km/2 anni ⁽¹⁾			

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	165	165	176	176
-------------------------	-----	-----	-----	-----

CAMBIO

Tipo di cambio	Cambio manuale	Cambio manuale	Cambio automatico a doppia frizione EDC	Cambio automatico a doppia frizione EDC
Numero di rapporti/marce	6	6	6	6

STERZO

Diametro di sterzata tra marciapiedi/muri (m)	Passo corto: 11.84/12.40 – Passo lungo: 13.17/13.73
---	---

IMPIANTO FRENANTE

ABS con AFU e EBV/ESC adattativo con ASR	Di serie
Anteriore: dischi ventilati Ø x spessore (mm)	296 x 28
Posteriore: dischi pieni Ø x spessore (mm)	280 x 12

CONSUMI ED EMISSIONI⁽²⁾

Omologazione	WLTP			
Modalità Eco	Sì	Sì	Sì	Sì
Emissioni di CO₂ in ciclo misto (g/km)	154	159	168	168
Consumi in ciclo misto (l/100 km)	5.8	6.0	6.4	6.4

CAPACITÀ

Capacità del serbatoio (l)	80
Capacità del serbatoio AdBlue ^{®(3)} (l)	20

^[1] Un motore consuma olio per lubrificare e raffreddare le parti in movimento, pertanto è normale dover provvedere a riempire una o più volte il serbatoio dell'olio tra un cambio e l'altro.

^[2] I consumi di carburante, come le emissioni di CO₂, sono omologati seguendo metodi standard e normative uguali per tutti i costruttori, in modo da rendere possibile la comparazione tra i veicoli.

^[3] Nell'uso reale, i consumi di carburante e di AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e del carico.

Dal settembre 2018 tutti i veicoli nuovi sono omologati secondo il protocollo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Per semplificare la transizione, i valori delle emissioni e dei consumi omologati secondo il protocollo WLTP devono essere tradotti in base al vecchio protocollo NEDC (NEDC correlato) per un periodo che varia a seconda del Paese.